

Algemene vragenlijst



Tendered Nr: 334205
 Project : Landelijk -Aanschaf schuimblusvoertuigen
 Datum : 25-1-2022
 Versie: V1.0
 Definitieve beantwoording

* Cat 1: wijziging in aanbestedingsdossier
 Cat 2: toelichting op aanbestedingsdossier
 Cat 3: geen wijziging of toelichting op aanbestedingsdossier

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Categorie 1, 2 of 3*	Wijziging of toelichting (antwoord)	Gewijzigd document	behandeld in
1	NVT		In uw aanbesteding gaat het om 3 schuimblusvoertuigen voor ProRail en VR ZHZ. Echter VRZHZ heeft zelf ook een aanbesteding gepubliceerd voor de aanschaf van 2 schuimblusvoertuigen. Kunt u bevestigen dat dit niet dezelfde voertuigen betreft maar extra voertuigen.	13-jan	3	Ja, dat bevestigen wij.	NVT	NVI-1
2	2. Aanbestedingsleidraad	3.2 blz. 10	U stelt dat bij de 2e vragenronde er alleen maar vragen gesteld mogen worden n.a.v. de antwoorden op de 1e vragenronde. Gezien de complexiteit van de voertuigen, het feit dat onze leveranciers net pas weer opgestart zijn na het kerst/nieuwjaar verlof en het omvangrijke bestek verzoeken wij u leveranciers in de gelegenheid te stellen om in de 2e vragenronde ook nieuwe vragen te mogen stellen. Naar onze mening wordt hierdoor de kwaliteit van het PvE en daarmee de offerte alleen maar hoger. Graag uw toestemming.	13-jan	2	Ja, daar stemmen wij mee in.	NVT	NVI-1
3	2. Aanbestedingsleidraad	3.2 blz. 10	Op dit moment zijn er zeer veel onderhandse aanbestedingen en Europese aanbestedingen uitgebracht. Daarnaast hebben onze (buitenlandse) toeleveranciers, ook voor de evrschillende componenten, te maken met een steeds meer beperkte personele bezetting door Covid. Wij verzoeken u derhalve de uiterste datum en tijdstip voor het indienen van inschrijvingen te verschuiven naar 15 maart tot 13:00 uur.	13-jan	1	De planning van de aanbestedingsprocedure wordt aangepast. Reden hiervoor is de hoeveelheid aanpassingen die middels deze nota van inlichtingen aangebracht worden in de reeds gepubliceerde aanbestedingsdocumenten. De planning wordt als volgt aangepast: - Indienen vragen tweede nota van inlichtingen: 14-02-2022, om 13:00 uur. - Publicatie tweede nota van inlichtingen: 23-02-2022 - Uiterste termijn van inschrijving: 15-03-2022, om 13:00 uur. - Voorlopige gunningsbeslissing: 12-04-2022 - Klacht- en/of bezwaartermijn afgerond: 11-05-2022 - Definitieve gunning: 12-05-2022 - Contract ondertekening: 26-05-2022 De aangepaste planning is eveneens doorgevoerd in TenderNed.	00 - Leidraad Tendered	NVI-1
4	2. Aanbestedingsleidraad	4.5 eis 02 blz. 17	U eist een ISO14001 of gelijkwaardig certificaat. Staat u toe dat alleen de (chassis) bouwer van het voertuig het ISO14001 heeft en dat deze eis voor de hoofdaannemer, gezien het feit dat deze alleen de intermediair is, uitgezonderd mag zijn van deze eis?	13-jan	2	Inschrijver moet voldoen aan de geschiktheidseisen, zoals het werken op basis van een gecertificeerd milieuzorgsysteem dat ziet op het productieproces (eis 02, paragraaf 4.5). Om aan deze geschiktheidseis te voldoen mag inschrijver een beroep doen op een derde. Het milieuzorgsysteem van deze derde moet dan voldoen aan dat wat geëist is en daadwerkelijk ingezet worden bij de uitvoering van de opdracht. Of de door u beoogde constructie hieraan voldoet kan op basis van de in de vraagstelling verstrekte informatie niet worden vastgesteld.	NVT	NVI-1
5	2. Aanbestedingsleidraad	4.5 eis 04 blz. 17	In nederland is de afgelopen 3 jaar maar 1 schuimblusvoertuig afgeleverd door 1 leverancier. Daarnaast worden dergelijke voertuigen, zeker met een blusmonitor capaciteit van minimaal 4.500 ltr./min., in europa zeer beperkt verkocht. Wij verzoeken u toe te staan een referentie van een schuimblusvoertuig in te mogen dienen (zonder blusarm) of een referentie m.b.t. de blusarm van 2016.	13-jan	1	Dat is niet akkoord. De referentietermijn (voor alle eisen inzake technische en beroepsbekwaamheid: ervaring) wordt -om potentiële inschrijvers tegemoet te komen- uitgebreid van 3 naar 5 jaar. Aanvullend wordt het volgende toegelicht: geschiktheid eis 04 (paragraaf 4.5) betreft het leveren van één blusarm met een werkhogte van tenminste 10 meter en een minimaal debiet op deze werkhogte van 4.000 liter per minuut. Het hoeft dus geen blusarm te zijn van een schuimblusvoertuig en de capaciteit van de blusmonitor op de geleverde blusarm is beperkt tot 4.000 liter per minuut (i.p.v. 4.500 liter). Het indienen van een referentie waarin een schuimblusvoertuig zonder blusarm is geleverd, volstaat voor geschiktheidseis 03, 05 en 06. Voor geschiktheidseis 04 is het aanleveren van een (aparte/aanvullende) referentie toegestaan waarin een blusarm is geleverd die voldoet aan de in geschiktheidseis 04 gestelde eisen.	00 - Leidraad	NVI-1
6	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	alg 02, blz. 1	Conform EN1846 classificatie voertuig S-1 eist u hier een statische kantenhoek van >32 graden. Voor een dergelijk zwaar voertuig met een blusmast is dit een niet haalbare waarde, ondanks te nemen maatregelen m.b.t. extra stabiliteit van het chassis. Wij verzoeken u deze waarde aan te passen naar >27 graden.	13-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
7	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	alg 06, blz.1	U eist hier een bijlage met opgave welke afwijkingen er zijn ten opzichte van TNO DV5 2005-M002. Het is zeer bewerkelijk om alle verschillen uit te zoeken en de verschillen aan te geven. Daarnaast maken we gebruik van een standaard dagcabine in de uitvoering welke de chassis leverancier in zijn programma heeft. Dergelijke cabines zijn conform de modernste eisen en ergonomische uitgangspunten ontwikkeld, hierop heeft de inschrijver geen enkele invloed. Wij verzoeken u derhalve de vraag voor deze bijlage te laten vervallen.	13-jan	1	Dit is akkoord. De verplichting om bij inschrijving de afwijkingen aan te geven t.o.v. TNO DV5 2005-M002 vervalt.	02 - Programma van eisen	NVI-1
8	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	alg 17, blz 1	U eist een geluidsniveau in de cabine van maximaal 80 dB(A). In combinatie met een Martin Hoorn is een dergelijk waarde niet haalbaar door geluidsinstraling via de voorruit, ondanks verregende geluidsbeperkende maatregelen. Wij verzoeken u een waarde toe te staan van maximaal 83 dB(A).	13-jan	1	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast in: Het voertuig is voorzien van akoestische signalen, uitgevoerd zoals de dubbele Martin Hoornset, inclusief "versneller" via de claxon en een geluidreductie in de zogenaamde "nachtstand". Een meetrapport van elk voertuig wordt meegeleverd waarin wordt aangetoond dat de vereiste waarden behaald worden. De set is zodanig gemonteerd dat het geluid in de cabine beperkt blijft tot 83 dBA, de communicatie tussen gebruikers en via radioapparatuur moet met een "normaal" stemvolume mogelijk zijn.	02 - Programma van eisen	NVI-1
9	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	alg 25, blz. 1	Wij verzoeken u aan te geven welke signalen u minimaal voorbereid wenst te krijgen t.b.v. registratie in de black-box.	13-jan	2	De FMS stekker en signalen dient te voldoen aan de FMS standaard zoals is vastgelegd door de "Heavy Truck Electronic Interface Group" van de ACEA. Zie ook www.fms-standard.com	NVT	NVI-1
10	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	aeg 05, blz. 1	U stelt de maximale breedte op 2.500 mm. Chassis leveranciers bouwen hun chassis veelal op de maximale wettelijke breedte van 2.550 mm. Wij verzoeken u de maximaal wettelijke breedte van 2.550 mm toe te staan.	13-jan	1	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast in: Breedte van het voertuig is maximaal 2.550 mm excl. Spiegels.	02 - Programma van eisen	NVI-1
11	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	aeg 07, blz. 1	Wij nemen aan dat de maximale lengte van het voertuig exclusief de module voor watertransport is (uw eisen wts blz. 4). Graag uw bevestiging.	13-jan	1	Dat is correct. De eis wordt aangepast in: De lengte van het voertuig, exclusief de module voor watertransport, bedraagt maximaal 10.000 mm. De lengte van het voertuig, inclusief de module voor watertransport, bedraagt maximaal 11.500 mm in de situatie waarin het voertuig rijklaar is en/of geparkeerd is in de stalling.	02 - Programma van eisen	NVI-1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Categorie 1, 2 of 3*	Wijziging of toelichting (antwoord)	Gewijzigd document	behandeld in
12	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	aeg 08, blz. 1	U stelt de maximale draaicirkel op 16.500 mm. Voor een aan te bieden voertuig is dit niet haalbaar. Wij verzoeken u een draaicirkel toe te staan van maximaal 17.000 mm.	13-jan	1	Dit is akkoord. De eis wordt -mede op basis van het antwoord op vraag 12- aangepast in: De draaicirkel tussen muren bedraagt maximaal 17.000 mm. De module voor watertransport mag in, de situatie waarin deze rijklar is, niet leiden tot een draaicirkel tussen muren groter dan 17.000 mm. Aanvullend op bovenstaand antwoord: de antwoord waarde van onderdeel KC-2 van het gunningscriterium KC-01 wordt als gevolg van de gewijzigde eis aangepast in: - Minimale waarde (conform eis): 17.000 mm - Maximale waarde (maximale fictieve korting): 16.000 mm	02 - Programma van eisen 11 - Invulformulier KC01	NVI-1
13	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	cha 12, blz. 2	U eist hier een uitlaat systeem geschikt voor puntafzuiging aan de linker zijde met als uiteinde een ronde buis. Deze eis is voor een aantal chassis leveranciers niet haalbaar omdat deze gebruik maken van in de uitlaat geïntegreerde defusers aan de rechter zijde van het voertuig en dus geen ronde buis als eindpijp hebben aan de linker zijde. Derlijke uitlaat systemen zijn gecertificeerd en mogelijk dus ook niet aangepast worden. Wij verzoeken u de oplossing v.w.b. de uitlaatasafzuiging te maken i.o.m. uw leverancier voor uitlaatas afzuigingen en de eis te wijzigen naar "de uitlaat is geschikt voor uitlaatas afzuiging".	13-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
14	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	cab 06 / 08, blz. 2	U eist hier een verstelbare hoek van de rugleuning. In uw eis cab 08 eist u een ademluchthouder in de rug van de rijder welke in de stoel geïntegreerd is. Deze combinatie is niet mogelijk. Gecertificeerde stoelen met een ademluchthouder in de rug hebben geen mogelijkheid om de rugleuning te verstellen. Wij verzoeken u een keuze te maken tussen een verstelbare rugleuning of een stoel met ademluchthouder.	13-jan	1	Dit is akkoord. Eis cab 06 wordt aangepast in: De rijdersstoel heeft minimaal de volgende mogelijkheden: - verstelling van de hoek van de rugleuning (dit is niet vereist indien de ademluchthouder in de rugleuning van de stoel is verwerkt) - is voorzien van een hoofdsteen.	02 - Programma van eisen	NVI-1
15	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	cab 11, blz. 2	Deze eis betekend dat er een 24-230V omvormer gemonteerd moet worden in het voertuig, wat zeker niet gebruikelijk is. Is het toegestaan 24V stroompunten te voorzien met continu 24V + voor het laden van apparatuur en 230V stroompunten welke aangesloten is op de walstroom aansluiting, welke alleen van stroom voorzien worden bij een aangesloten walstroom aansluiting?	13-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
16	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	cab 12, blz. 2	Worden de l-pad houder aangeleverd inclusief RAM steun?	13-jan	2	Dat is juist.	NVT	NVI-1
17	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	cab 15, blz. 2	Indien de zijramen van de cabine geleverd kunnen worden met gelaagd veiligheidsglas, is het dan toegestaan om de anti-splinterfolie te laten vervallen?	13-jan	1	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast in: De cabineramen, uitgezonderd de voorruit, zijn voorzien van antisplinter folie of zijn uitgevoerd in gelaagd veiligheidsglas.	02 - Programma van eisen	NVI-1
18	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	cab 17, blz. 2	Niet alle zicht voorzieningen kunnen elektrisch verstelbaar uitgevoerd worden, wij verzoekenn u toe te staan alleen daar waar mogelijk een elektrische verstelling toe te staan.	13-jan	3	Dat is op basis van eis cab 17 al toegestaan. In de eis wordt gesproken over 'voor zover mogelijk'.	NVT	NVI-1
19	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	cab 25, blz. 2	Een tekening op schaal 1:15 van het interieur van de cabine incl. indeling is digitaal zeer moeilijk te realiseren. Wij verzoeken u toe te staan de tekening in te mogen dienen op eenzelfde schaal en met in de tekening een maatbalk waarin de verscaling weergegeven is. Op deze wijze is de maatvoering altijd te herleiden. Graag uw toestemming.	13-jan	1	Dat is akkoord. De tekeningen die o.b.v. het programma van eisen verplicht aangeleverd moeten orden mogen op een afwijkende schaal aangeleverd worden zolang deze (1) voorzien zijn van een maatbalk waarin de verscaling weergegeven is en (2) redelijkerwijs afleesbaar zijn met het blote oog (zonder dat de tekening vergroot moet worden).	02 - Programma van eisen	NVI-1
20	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	cab 27, blz. 2	Het door u genomede type sleutelkuis is niet gespecificeerd op de website van de genoemde leverancier. Wij verzoeken u de afmetingen van het aangeleverde sleutelkuisje aan te geven.	13-jan	1	De eis wordt aangepast in: De cabine is voorzien van een kastje of bakje ten behoeve van sleutels voor paaltjes etc. Het kastje of bakje is geplaatst onder handbereik van de rijder. Daarnaast dient een sleutelkuisje gemonteerd te worden; Kools en Ravenhorst, type D85 elektronisch slot, met de afmetingen: H: 145 mm B: 230 mm D: 85 mm	02 - Programma van eisen	NVI-1
21	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	opb 12, blz. 3	Een tekening op schaal 1:15 van het interieur van de opbouw incl. indeling is digitaal zeer moeilijk te realiseren. Wij verzoeken u toe te staan de tekening in te mogen dienen op eenzelfde schaal en met in de tekening een maatbalk waarin de verscaling weergegeven is. Op deze wijze is de maatvoering altijd te herleiden. Graag uw toestemming.	13-jan	1	Zie het antwoord op vraag 19.	02 - Programma van eisen	NVI-1
22	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	opb 15, blz. 3	Uitschuifplateau's welke op verschillende standen geblokkeerd kunnen worden zitten niet in het leveringsprogramma van de meeste opbouw fabrikanten. Gezien het feit dat het uitschuifplateau ook weer niet heel erg ver buiten de opbouw zal komen door de geringe inbouwdiepte, verzoeken wij u een blokkering toe te staan op een in- en uitgeschoven stand.	13-jan	1	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast in: De rolluiken lopen bij voorkeur door tot aan de onderzijde van de kasten. Voor het uitnemen en terugplaatsen van uitrusting hoger dan 180 cm boven het maaiveld worden opstapkleppen toegepast of uitschuifplateau's die minimaal in de ingeschoven en in de uitgeschoven stand geblokkeerd kunnen worden.	02 - Programma van eisen	NVI-1
23	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	bla 02, blz 3	De blusarm welke wij aan kunnen bieden heeft een bereik / vlucht van 14 mtr. gemeten vanuit de rotatieas van de blusarm. Wij verzoeken u deze waarde als minimum toe te staan.	13-jan	1	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast in: De blusarm heeft een horizontaal bereik van tenminste 14 meter gemeten vanuit de rotatieas van de blusarm.	02 - Programma van eisen	NVI-1
24	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	bla 06, blz 3	Wij nemen aan dat de beelden van de warmtebeeldcamera en optische camera niet zichtbaar hoeven te zijn op de radiografische afstandbediening maar alleen op de vaste bedienplaats in het voertuig. Dit zou betekenen dat de radiografische afstandbediening onmogelijk groot en schadegevoelig wordt. Graag uw bevestiging.	13-jan	2	Dit is niet akkoord. De beelden van de warmtebeeldcamera en optische camera dienen ook zichtbaar te zijn op/aan de afstandsbediening.	NVT	NVI-1
25	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	bmo 01 / 03, blz 3	Onze aan te bieden blusmast is ontworpen en geconstrueerd op een maximaal debiet van 4.000 ltr./min., dit i.v.m. de reactie krachten op de blusmast als de monitor op 25 mtr. hoogte staat. Dit is ook het maximale debiet welke wij af kunnen geven. Wij verzoeken u het debiet bij te stellen naar minimaal 4.000 ltr./min. zodat ook wij aan kunnen bieden.	13-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
26	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	pom 12, blz. 4	Een tekening op schaal 1:15 van het bedienpaneel van de pomp is digitaal zeer moeilijk te realiseren. Wij verzoeken u toe te staan de tekening in te mogen dienen op eenzelfde schaal en met in de tekening een maatbalk waarin de verscaling weergegeven is. Op deze wijze is de maatvoering altijd te herleiden. Graag uw toestemming.	13-jan	1	Zie het antwoord op vraag 19.	02 - Programma van eisen	NVI-1
27	4. Vraagspecificatie - Opdrachtomschrijving	bwt 01, blz. 4	Deze eis betekend dat een gestandaardiseerd pompsysteem niet toegepast kan worden en dat er een zeer speciaal leidingwerk systeem toegepast moet worden in het voertuig, met alle gevolgen van dien. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.	13-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Categorie 1, 2 of 3*	Wijziging of toelichting (antwoord)	Gewijzigd document	behandeld in
28	4. Vraagspecificatie - Opdrachtschrijving	bwt 01, blz. 4	Indien u deze eis handhaaft, willen wij u verzoeken nader te specificeren welke delen er uit het water "gefilterd" dienen te worden.	13-jan	2	Delen die uit het water gefilterd moeten worden zijn delen die verontreinigingen en/of schade aan de pomp en/of het leidingsysteem kunnen veroorzaken.	NVT	NVI-1
29	4. Vraagspecificatie - Opdrachtschrijving	bwt 01, blz. 4	Indien u deze eis handhaaft, nemen wij aan dat dit waterfilter niet van toepassing is bij gebruik van de directe zuigaansluiting op de pomp. Graag uw bevestiging.	13-jan	2	Dit is correct. Een directe zuigaansluiting is overigens niet van toepassing.	NVT	NVI-1
30	4. Vraagspecificatie - Opdrachtschrijving	sms 04, blz. 5	U eist een bijmenpercentage tot 12%. Dit houdt dan in dat het svm bijmengsysteem, bij met maximale debiet van de pomp, een zeer grote SVM pomp zal krijgen in verhouding tot het meest gebruikte bijmengpercentage. Daarnaast zijn de moderne SVM bijmengsystemen ontworpen op een maximaal bijmengpercentage van 6%, worden er steeds meer svm soorten ontwikkeld met een (nog) lager bijmengpercentage en hebben de inmiddels al niet meer gangbare svm soorten een maximaal bijmengpercentage van 6%. Wij verzoeken u een maximaal bijmengpercentage toe te staan van 6%.	13-jan	1	Dat is niet akkoord, de betreffende eis wordt wel aangepast. Zie daarvoor het antwoord op vraag 77.	00 - Leidraad 02 - Programma van eisen	NVI-1
31	4. Vraagspecificatie - Opdrachtschrijving	oer 02, blz 5	Het onderhouden van de door beschreven voertuigen moet, na enige training, haalbaar zijn. Echter het repareren van speciale installaties vraagt veel kennis, kunde en ervaring van uw monteurs. Ervaring is vaak het grootste probleem omdat de betrokken monteur te weinig met de speciale installaties in aanraking komt. Gezien uw situatie in de regio (met een eigen werkplaats) zou ons advies zijn onderhoud in eigen beheer te doen en bij complexe storingen of reparaties de hulp in te schakelen van de opdrachtnemer. Is dit toegestaan?	13-jan	2	Nee dat is niet toegestaan. In aanvulling op het antwoord: In de uitvraag wordt echter wel onderscheid gemaakt in specifiek onderhoud en generiek onderhoud. Inschrijver is verplicht om specifiek onderhoud voor de drie schuimblusvoertuigen en de module voor watertransport aan te bieden. Onder specifiek onderhoud wordt verstaan: het onderhoud en keuringen van de complete opbouw van het schuimblusvoertuig incl. blusarm, blusmonitoren en het SVM systeem. Onderdeel van specifiek onderhoud is preventief en correctief onderhoud aan de complete opbouw van het schuimblusvoertuig (en de module voor watertransport). Inschrijver moet dus altijd het specifiek onderhoud uitvoeren voor de geleverde schuimblusvoertuigen (en de module voor watertransport). Dit i.v.m. de specialistische kennis die vereist is om de specifieke onderdelen van de opbouw te kunnen onderhouden (correctief en preventief). Inschrijvers kunnen optioneel (is dus niet verplicht) generiek onderhoud voor de drie schuimblusvoertuigen en de module voor watertransport aanbieden. Onder generiek onderhoud wordt verstaan: het preventief en correctief onderhoud van het chassis inclusief de voertuigmotor, versnellingsbak, remsysteem, etc. Generiek onderhoud is ook van toepassing op de geleverde module(s) voor watertransport. Generiek onderhoud omvat ook het zgn. eerstelijns onderhoud van de schuimblusvoertuigen en de module(s) voor watertransport maar is exclusief banden. Het aanbieden van generiek onderhoud is niet verplicht. Inschrijver kan dus inschrijven zonder de optie 'Generiek onderhoud' aan te bieden. Het is dus mogelijk om generiek onderhoud niet aan te bieden. VRZHZ zal, als de winnende inschrijver geen generiek onderhoud aanbiedt, het generiek onderhoud aan de twee Spoorzone schuimblusvoertuigen laten uitvoeren door haar eigen werkplaats. ProRail beschikt niet over een eigen werkplaats. ProRail zal, als de winnende inschrijver geen generiek onderhoud aanbiedt, na onderhavige aanbesteding een geschikte onderhoudspartij voor het uitvoeren van generiek onderhoud aan het Kijfhoek schuimblusvoertuig (en de module voor watertransport) zoeken.	NVT	NVI-1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Categorie 1, 2 of 3*	Wijziging of toelichting (antwoord)	Gewijzigd document	behandeld in
32	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	oer 06, blz.5	Het alleen aanbieden van correctief onderhoud is niet los te zien van preventief onderhoud en kan ook niet los van elkaar aangeboden worden. Wij nemen aan dat u in deze eis met correctief onderhoud dat u bedoelt een contract voor preventief en correctief onderhoud van het chassis. Graag uw bevestiging.	13-jan	1	Nee, dat wordt niet bevestigd. Er wordt geen onderscheid gemaakt in -aparte contracten voor- preventief en correctief onderhoud. Aanvullend op bovenstaand antwoord: In de uitvraag wordt wel onderscheid gemaakt in -aparte contracten voor- specifiek onderhoud en generiek onderhoud. Wat verstaan wordt onder specifiek- en generiek onderhoud is toegelicht in het antwoord op vraag 31. Eis oer 05 wordt derhalve aangepast in: Inschrijver biedt een contract aan voor generiek onderhoud (preventief en correctief onderhoud van het chassis inclusief de voertuigmotor, versnellingsbak, remsysteem, etc. (exclusief banden)) aan de schuimblusvoertuigen die geleverd worden aan VRZHZ, gebaseerd op een gebruiksduur van 15 jaar na levering voertuig. Hierin worden de kosten per jaar vermeld gedurende de gehele gebruiksperiode. Voorwaarden bij de uitvoering van deze dienst zijn; - beschikbare servicelocatie binnen een straal van 100km (of 90 minuten rijtijd) vanaf Romboutslaan 105, 3312 KP Dordrecht. - opkomsttijd van maximaal 1 uur voor eerstelijnsonderhoud/storingsonderhoud op voornoemde locatie - maximale tijdsduur van 5 werkdagen waarop het voertuig weg mag zijn voor generiek onderhoud - planning voor preventief onderhoud geschiedt in afstemming met VRZHZ (i.v.m. onderhoudsplanning overige voertuigen). Het aanbieden van generiek onderhoud is optioneel voor inschrijver (het aanbieden van generiek onderhoud is dus niet verplicht). Het afnemen van generiek onderhoud -als dat door inschrijver aangeboden wordt- is optioneel voor VRZHZ. Eis oer 06 wordt derhalve aangepast in: Inschrijver biedt een contract aan voor generiek onderhoud (preventief en correctief onderhoud van het chassis inclusief de voertuigmotor, versnellingsbak, remsysteem, etc. (exclusief banden)) aan het schuimblusvoertuig en de module(s) voor watertransport die geleverd worden aan ProRail, gebaseerd op een gebruiksduur van 15 jaar na levering voertuig en watermodule(s). Hierin worden de kosten per jaar vermeld gedurende de gehele gebruiksperiode. Voorwaarden bij de uitvoering van deze dienst zijn: - beschikbare servicelocatie binnen een straal van 100km (of 90 minuten rijtijd) vanaf Develsingel 11, 3333 LD Zwijndrecht (emplacement Kijfhoek). - opkomsttijd van maximaal 1 uur voor eerstelijnsonderhoud/storingsonderhoud op voornoemde locatie - maximale tijdsduur van 5 werkdagen waarop het voertuig weg mag zijn voor generiek onderhoud - planning voor preventief onderhoud geschiedt in afstemming met VRZHZ (i.v.m. onderhoudsplanning overige voertuigen). Het aanbieden van generiek onderhoud is optioneel voor inschrijver /het aanbieden van generiek	02 - Programma van eisen	NVI-1
33	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	sed 02, blz. 6	Wij verzoeken u aan te geven van welke punten in uw regio van uitgegaan dient te worden (bijvoorbeeld Zuidland en Gorinchem).	13-jan	1	Eis sed 02 wordt aangepast in: Inschrijver heeft een servicepunt binnen 180 minuten aan te rijden is. Deze maximale reistijd moet behaald worden vanaf de volgende twee locaties in het werkgebied: - Romboutslaan 105, 3312 KP Dordrecht (locatie VRZHZ) - Develsingel 11, 3333 LD Zwijndrecht (emplacement Kijfhoek) Bij het servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" in het programma www.routenet.nl, waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.	02 - Programma van eisen	NVI-1
34	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	Bijlage 8, Hfst. 3, ad. 2 en 3	U wilt de testen uitvoeren met wind. Nu kan het zijn dat een dagen bij zijn wanneer de test uitgevoerd wordt, dat het windstil of windkracht 5 is. Wij nemen aan, omdat wij geen invloed hebben op de windkracht op de dag van de test, dat de op die dag zijnde windkracht akkoord is voor de test. Graag uw bevestiging.	13-jan	2	Omdat inschrijver geen invloed heeft op de windkracht op de dag van de test, is de op die dag zijnde windkracht akkoord voor de test. Aanvullend op bovenstaand antwoord: Leverancier voert test uit onder de weersomstandigheden zoals die zich aandienen tijdens de testdag of testdagen. Met de testgegevens vult opdrachtgever voor het Kijfhoek voertuig het gevalideerde CFD model in, dat voor dit doel is ontwikkeld. De uitkomsten van de berekening met dit CFD model moeten laten zien, dat het voertuig aan de prestatie-eisen voldoet die gelden voor debiet en worplenget bij de vooraf bepaalde weersomstandigheden (windrichting, windkracht).	NVT	NVI-1
35	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	Bijlage 8, Hfst. 5	U wilt de testen uitvoeren met wind. Nu kan het zijn dat een dagen bij zijn wanneer de test uitgevoerd wordt, dat het windstil of windkracht 5 is. Wij nemen aan, omdat wij geen invloed hebben op de windkracht op de dag van de test, dat de op die dag zijnde windkracht akkoord is voor de test. Graag uw bevestiging.	13-jan	2	Omdat inschrijver geen invloed heeft op de windkracht op de dag van de test, is de op die dag zijnde windkracht akkoord voor de test	NVT	NVI-1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Categorie 1, 2 of 3*	Wijziging of toelichting (antwoord)	Gewijzigd document	behandeld in
36	2. Aanbestedingsleidraad	eis oer 06	U eist hier een contract voor correctief onderhoud voor de duur van 15 jaar. Voor chassis leverancier is dit niet gebruikelijk, zeker in de huidige tijd is het niet mogelijk rekening te houden met de stijgende grondstof en productie kosten voor een dergelijke periode. Wij verzoeken u deze termijn aan te passen naar 10 jaar.	13-jan	2	Er wordt geen onderscheid gemaakt in preventief en correctief onderhoud. In de uitvraag wordt wel onderscheid gemaakt in specifiek onderhoud en generiek onderhoud (zie het antwoord op vraag 31 en 32). Inschrijvers kunnen optioneel (is dus niet verplicht) generiek onderhoud voor de drie schuimblusvoertuigen en de module voor watertransport aanbieden. Het is dus mogelijk om generiek onderhoud (waar onderhoud aan het chassis onderdeel van is) niet aan te bieden, indien dit op basis van de daarvoor vereiste voorwaarden voor u niet mogelijk is.	NVT	NVI-1
37	2. Aanbestedingsleidraad	eis aeg 01	U eist hier een aslast van maximaal 10.000kg. Kunt u aangeven of deze eis betrekking heeft op één bepaalde as. Of dat alle assen niet meer dan 10.000kg aslast mogen hebben?	13-jan	2	Iedere as mag niet meer dan 10.000 kg aslast hebben.	NVT	NVI-1
38	2. Aanbestedingsleidraad	eis cha 5	Het is ons niet geheel duidelijk wat de aanbestedende dienst met de omschreven functionaliteit beoogt. Kunt u meer duidelijkheid verschaffen hoe de aanbestedende dienst deze functionaliteit zou willen toepassen? Wellicht ten overvloede willen wij graag aangeven dat de hedendaagse truckgeneratie met Euro6 zeer complexe motorregeleenheden bezitten, welke indien er een actieve storing aanwezig is deze ook na het eventuele resetten van de regeleenheid direct weer weergeven	13-jan	2	De functionaliteit zoals beschreven is in eis cha 05 is bedoeld voor een situatie waarin opdrachtgever bij een uitruk geconfronteerd wordt met een storingsmelding (bijv. door een fout die ontstaat tijdens de voertuig start). In dat geval moet het voertuig voorzien in de mogelijkheid om eenvoudig en snel (binnen 10 seconden) te herstarten (uit- en weer aanzetten), waardoor de melding (uiteraard m.u.v. een zware storing) verdwijnt.	NVT	NVI-1
39	2. Aanbestedingsleidraad	opt 01	U eist hier de mogelijkheid een kantelinstallatie uit te breiden met een externe elektrohydraulische pomp. Wij hebben af fabriek de mogelijkheid een mechanisch /hand bediende kantelpomp te leveren of een volledig elektrohydraulische kantelpomp. Indien het originele kantelsysteem lokaal aangepast wordt naar een dergelijk externe aansluiting kunnen wij niet instaan voor de veiligheid van uw en onze medewerkers. Zodoende verzoeken wij u de eis aan te passen naar of een volledig hand bediend kanteel systeem, of een volledig elektrohydraulisch kantelsysteem	13-jan	1	Een handbediende kantelinstallatie moet standaard worden aangeboden (minimale eis). De optie die opgenomen is in opt 01 betreft daar een uitbreiding op. Het is toegestaan dat er (A) een aansluiting voor een externe elektrische pomp wordt aangeboden of -indien het aanbieden van een aansluiting niet mogelijk is- (B) een volledig elektrohydraulisch kantelsysteem. In het Prijzenformulier (bijlage 10) is wordt nu onderscheid gemaakt in beide opties, inschrijver moet in het Prijzenformulier aanbeiden welke optie (A of B) er aangeboden wordt en hiervoor een prijs afgeven (indien de optie aangeboden wordt). De optie wordt aangepast in: Kantelsysteem cabine is voorzien van: A) Aansluitingen (snell koppelingen) voor een externe elektrische pomp in de onderhoudswerkplaats; of B) Een volledig elektrohydraulisch kantelsysteem. Inschrijver mag beide opties (A en B) aanbieden, dit is echter niet verplicht.	02 - Programma van eisen 10 - Prijzenformulier	NVI-1
40	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	alg 06	Het door u beschreven TNO-DV5 hebben wij niet eerder in een pve gezien en is ons inziens ongebruikelijk om deze gegevens voor een af fabriek cabine op te vragen. De maatvoering zoals beschreven in dit document worden door truck fabrikanten niet in de beschikbare tekeningen vermeld zodat deze informatie niet algemeen verkrijgbaar en eenduidig vergelijkbaar is. Daarbij kan worden gesteld dat de in Europa gebouwde truck cabines allen voldoen aan de huidige gangbare westerse maatvoeringen op het gebied van ergonomie. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om deze eis te laten vervallen voor de afmetingen in de standaard af fabriek cabine.	14-jan	3	Dit is niet akkoord. Het aangeboden voertuig moet voldoen aan TNO-DV5, zoals dat in eis alg 06 beschreven is. Het verplicht bij inschrijving aangeven van de afwijkingen t.o.v. TNO-DV5 komt echter wel te vervallen. Zie antwoord vraag 7.	NVT	NVI-1
41	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	aeg 01	De regelingen voor de aangedreven as zijn altijd 11.5ton, pas daarboven wordt de naloopas belast. Wij verzoeken u om conform de Nederlandse wetgeving 11.5 ton op de aangedreven as toe te staan.	14-jan	2	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast. Dit onder andere i.v.m. de maximale belasting van de stallingsvloer.	NVT	NVI-1
42	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	aeg 08	Om de juiste wielbasis voor een goede aslastverdeling conform eis cha 01 te kunnen aanbieden is de genoemde draaicirkel net iets te kort. Wij verzoeken u vriendelijk om ook 16700mm toe te staan.	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 12.	02 - Programma van eisen 11 - Invulformulier KC01	NVI-1
43	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	cab 15	Wij kunnen de zijruiten leveren met gelaagd glas. Kunt u bevestigen dat dit ook als alternatief voor antisplinter folie aangeboden mag worden?	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 17.	02 - Programma van eisen	NVI-1
44	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	oer 06	U vraagt in deze eis om een contract voor alleen correctief onderhoud. Dit is niet gebruikelijk en dit kunnen we ook niet aanbieden zonder preventief onderhoud. Bij een contract voor preventief & correctief onderhoud ligt de volledige verantwoordelijkheid voor uitvoering van preventief en correctief onderhoud bij de inschrijver. Wanneer dit alleen om correctief onderhoud gaat heeft inschrijver geen invloed op de uitvoering van het preventief onderhoud. Daarom wordt er door truck leveranciers geen onderhoudscontract aangeboden waarbij de opdrachtgever zelf het preventief onderhoud uitvoert. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar een contract voor preventief en correctief onderhoud.	14-jan	1	Er wordt geen onderscheid gemaakt in preventief en correctief onderhoud. In de uitvraag wordt wel onderscheid gemaakt in specifiek onderhoud en generiek onderhoud (zie het antwoord op vraag 31 en 32).	02 - Programma van eisen	NVI-1
45	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	opt 01	In plaats van de door u beschreven optie willen we graag een af fabriek gemonteerde elektrische pomp aanbieden waarmee met een druk op de knop de cabine gekanteld kan worden. Graag uw akkoord om de volledig af fabriek voorziening aan te mogen bieden ipv externe aansluiting	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 39.	02 - Programma van eisen 10 - Prijzenformulier	NVI-1
46	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	aeg 05	We kunnen niet aan deze eis voldoen bij een chassis in deze gewichtsklasse. Onze chassis zijn conform de geldende regelgeving 2550mm breed. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te verruimen tot de algemeen gebruikelijke breedte van 2550mm.	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 10.	02 - Programma van eisen	NVI-1
47	1. Algemeen	pve - ieo 01	U geeft aan dat er tenminste 8 gebruikers een uitgebreide instructie dienen te krijgen. Kunnen we uitgaan van 8 personen bij het berekenen van de opleiding?	14-jan	2	Het betreft 8 op te leiden personen per voertuig.	NVT	NVI-1
48	1. Algemeen	pve - ieo 2	Gaan de monteurs van de Technische Dienst ook het onderhoud en de reparatiewerkzaamheden aan het chassis uitvoeren? Zo ja, wilt u aangeven tot welk niveau de reparatiewerkzaamheden uitgevoerd gaan worden.	14-jan	2	De monteurs van de Technische Dienst dienen opgeleid te zijn voor het uitvoeren van diagnose en onderhoud- en reparatiewerkzaamheden aan het chassis met uitzondering van zeer specialistische werkzaamheden zoals motorrevisie e.d. Dit is uiteraard alleen van toepassing als opdrachtgever geen gebruik maakt van generiek onderhoud door de inschrijver.	NVT	NVI-1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Categorie 1, 2 of 3*	Wijziging of toelichting (antwoord)	Gewijzigd document	behandeld in
49	1. Algemeen	pve - oer 05 en 06	In de truckbranche is het niet gebruikelijk reparatie- onderhoudscontracten aan te bieden (inclusief correctief onderhoud) voor een periode van 15 jaar. Voor dergelijke looptijden zijn geen ervaringscijfers beschikbaar. Bent u bereid de looptijd van het reparatie- onderhoudscontract te beperken tot maximaal 8 jaar?	14-jan	3	Nee, de looptijd wordt niet aangepast naar 8 jaar. Zie het antwoord op vraag 36.	NVT	NVI-1
50	1. Algemeen	pve - oer 06	Bij deze eis verzoekt u alleen het correctief onderhoud aan te bieden. Dat is helaas niet mogelijk, omdat bij correctief onderhoud ook preventief onderhoud behoort. Ik verzoek u deze eis derhalve te wijzigen in het aanbieden van preventief en correctief onderhoud en het prijsinvulformulier (PR-7 en PR-8) hierop ook aan te passen.	14-jan	1	Er wordt geen onderscheid gemaakt in preventief en correctief onderhoud. In de uitvraag wordt wel onderscheid gemaakt in specifiek onderhoud en generiek onderhoud (zie het antwoord op vraag 31 en 32).	02 - Programma van eisen	NVI-1
51	1. Algemeen	pve - oer 08	Wij verzoeken u de opzegtermijn te verlengen naar 6 maanden. Met een opzegtermijn van 3 maanden kan inschrijver op een onredelijk korte termijn voor een voldongen feit worden gesteld. Gaat u hiermee akkoord?	14-jan	1	Dat is akkoord, de eis wordt aangepast in: De in OER 05/06/07 genoemde contracten zijn jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.	02 - Programma van eisen	NVI-1
52	1. Algemeen	pve - oer 02 en 03	Bij deze eis verzoekt u om de mogelijkheid het voertuig te onderhouden door uw eigen technische dienst. Echter, in oer 05 en 06 verzoekt u om een optie om het contract voor preventief en correctief onderhoud door een servicelocatie van de inschrijver. Deze eisen laten zich slecht combineren en het is dan ook gebruikelijk om in het geval van een contract het gehele onderhoud in handen te laten van een servicelocatie. Wij verzoeken u deze eis dan ook hierop aan te passen indien deze optie gekozen wordt	14-jan	1	Er wordt geen onderscheid gemaakt in preventief en correctief onderhoud. In de uitvraag wordt wel onderscheid gemaakt in specifiek onderhoud en generiek onderhoud (zie het antwoord op vraag 31 en 32).	02 - Programma van eisen	NVI-1
53	1. Algemeen	Bijlage 10- Prijzenformulier	Onder het hoofdstuk "Optioneel dienstverlening (onderhoud)" is er geen mogelijkheid om alleen het preventief onderhoud in te vullen, zoals gevraagd bij eis oer 05. Ik verzoek u dat aan te vullen in het Prijzenformulier.	14-jan	3	Er wordt geen onderscheid gemaakt in preventief en correctief onderhoud. In de uitvraag wordt wel onderscheid gemaakt in specifiek onderhoud en generiek onderhoud (zie het antwoord op vraag 31). Het prijzenformulier voorziet in de mogelijkheid om specifiek onderhoud (PR-4 en PR-5) en generiek onderhoud (PR-7 en PR-8) aan te bieden.	NVT	NVI-1
54	1. Algemeen	Bijlage 10- Prijzenformulier	Wij kunnen voor de kosten van het preventief onderhoud en voor het preventief + correctief onderhoud alleen de prijzen opgeven gebaseerd op het prijsniveau van het jaar 2022. Ik neem aan dat de prijzen die wij opgeven in het hoofdstuk "Optioneel dienstverlening (onderhoud)" jaarlijks geïndexeerd mogen worden na 2022. Wilt u dat bevestigen.	14-jan	1	Dat is correct. De volgende eis wordt als oer 11 toegevoegd: Prijzen voor de onderhoudscontracten inzake specifiek en generiek onderhoud kunnen jaarlijks geïndexeerd worden conform de CBS index: Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2015=100. Indexatie is voor het eerste maal toegestaan op 1 januari 2023. Aanvullend op bovenstaand antwoord wordt verwezen naar het antwoord op vraag 31 en 32: hierin is toegelicht dat er geen onderscheid gemaakt wordt in aparte contracten voor preventief en correctief onderhoud.	02 - Programma van eisen	NVI-1
55	1. Algemeen	pve - aeg 01	De wettelijke aslast van de aangedreven achteras bedraagt . Bij toepassing van luchtvering op de achterassen wordt de aslast automatisch verdeeld over de achterassen, deze verdeling is niet aan te passen/te beïnvloeden. De leverancier kan hierdoor niet garanderen, dat de geëiste 10.000 kg aslast niet wordt overschreden. Ik verzoek u een maximale aslast van op de aangedreven achteras toe te staan.	14-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
56	1. Algemeen	pve - aeg 05	Bij de chassis uit de zware gewichtsklasse is de maximale breedte 2.550 mm. Ik verzoek u een maximale breedte van 2.550 mm toe te staan.	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 10.	02 - Programma van eisen	NVI-1
57	1. Algemeen	pve - aeg 08	U eist een draaicirkel van maximaal 16,500 mm. Dit is erg krap voor een schuimblusvoertuig met een blusarm. Ik verzoek u een draaicirkel tussen de muren van maximaal 18.900 mm toe te staan.	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 12.	02 - Programma van eisen 11 - Invulformulier KC01	NVI-1
58	1. Algemeen	pve - aeg 09	U eist een beschreven baan van maximaal 4.500 mm. Dit is erg krap voor een schuimblusvoertuig met een blusarm. Ik verzoek u een beschreven baan van maximaal 4.700 mm toe te staan.	14-jan	1	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast in: Beschreven baan maximaal 4.700mm, hiermee wordt bedoeld het verschil tussen buitenbochtstraal en binnenbochtstraal bij de maximaal toegestane draaicirkel (17.000mm), zowel linksom als rechtsom. Aanvullend op bovenstaand antwoord: de antwoord waarde van onderdeel KC-3 van het gunningscriterium KC-01 wordt als gevolg van de gewijzigde eis aangepast in: - Minimale waarde (conform eis): 4.700 mm - Maximale waarde (maximale fictieve korting): 4.500 mm De vraagstelling in onderdeel KC3 van het gunningscriterium KC-01 wordt als gevolg van de gewijzigde eis aangepast in: Wat is de beschreven baan (verschil tussen buitenbochtstraal en binnenbochtstraal) van het aangeboden schuimblusvoertuig?	02 - Programma van eisen 11 - Invulformulier KC01	NVI-1
59	1. Algemeen	pve - cha 01	U verzoekt een chassis met 1 aangedreven as aan te bieden. Voor een schuimblusvoertuig met een blusarm zou een 4-assig chassis met 2 aangedreven achterassen een veel betere rijstabiliteit geven (vooras gestuurd, 2 aangedreven achterassen, naloopas gestuurd). Bent u bereid het aanbieden van een chassis met 2 aangedreven assen ook toe te staan?	14-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
60	1. Algemeen	pve - cha 04	U eist een acceleratietijd van 50 - 80 km/h binnen 22 sec. Dat is een krappe tijd voor een schuimblusvoertuig met een blusarm. Ik verzoek u deze acceleratietijd te verruimen naar 30 sec.	14-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
61	1. Algemeen	pve - cab 25	U vraagt specifiek om een cabinetekening op de schaal 1:15. Wij hebben geen cabinetekening op deze schaal beschikbaar. Ik verzoek u een afwijkende schaal te accepteren.	14-jan	2	Zie het antwoord op vraag 19.	02 - Programma van eisen	NVI-1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Categorie 1, 2 of 3*	Wijziging of toelichting (antwoord)	Gewijzigd document	behandeld in
62	03 - PVE	AEG08	Als je kijkt naar alle eisen waar het voertuig aan moet voldoen, dan kom je bij een ideale uitnutting van het chassis op basis van belasting per as, wielbasis en achteroverbouw op een draaicirkel van 1680 mm. Is dit akkoord?	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 12.	02 - Programma van eisen 11 - Invulformulier KC01	NVI-1
63	03 - PVE	CHA12	De demper en de uitlaat monding zit af fabriek aan de rechterzijde, in het PVE is het een eis dat de uitlaat monding links moet zitten. Kunt u deze eis laten vervallen gezien de extra kosten en omzetten naar een wens?	14-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
64	03 - PVE	LVT01	Een levertijd van 24 maanden is wel krap, gezien de situatie in de wereld met oplopende levertijden door onderdelen tekorten. Wij verzoeken u de levertijd te verruimen naar 36 maanden. Gaat u hiermee akkoord?	14-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
65	2. Aanbestedingsleidraad	Algemeen	U vraagt hier 2 schuimblusvoertuigen uit. Op dit moment loopt er ook aanbesteding voor schuimblusvoertuigen voor de VR Zuid Holland Zuid. Kunt u aangeven dat dit niet dezelfde voertuigen zijn als die zijn uitgevraagd in de aanbesteding van VR ZHZ?	14-jan	2	In onderhavige aanbesteding worden in totaal drie schuimblusvoertuigen uitgevraagd, waarvan twee voor VRZHZ (t.b.v. inzet in de Spoorzone) en één voor ProRail (t.b.v. inzet op Kijfhoek). Zie verder het antwoord op vraag 1.	NVT	NVI-1
66	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	bwt01	mag de pomp ook beschermd worden met een rooster in plaats van een filterbak	14-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
67	1. Algemeen	Verslag marktverkenning	Bijlage ontveekt bij de uitschrijving	14-jan	2	Het verslag marktverkenning is als bijlage 15 (document 12) toegevoegd aan de publicatie. Het betreft het document 'Extern verslag Marktverkenning 2021 V1.0' Hierbij ontbreken de bijlagen waarnaar in dit document verwezen wordt. De betreffende bijlagen zijn aan de publicatie toegevoegd als: - bijlage 15A: Geanonimiseerde antwoorden - bijlage 15B: Bijlage 1. Vraag- en antwoordformulier - bijlage 15C: Bijlage 2. Concept Programma van eisen - bijlage 15D: Bijlage 3. Worplengte - bijlage 15E: Bijlage 4. Datasheet schuim - bijlage 15F: Bijlage 5. Inkoopvoorwaarden - bijlage 15G: Bijlage 6. Marktverkenningdocument	00 - Leidraad	NVI-1
68	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	bwt01	Kunt u de term "waterfilterkan" beter omschrijven, wordt hier de voertuig watertank bedoeld welke voorzien is van filter te tegen verontreiniging?	14-jan	2	Zie het antwoord op vraag 28.	NVT	NVI-1
69	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	alg 01 t/m 05	U verwijst naar een Europese normen en een Amerikaanse normen. Kunt u aangeven welke norm prevaleert?	14-jan	2	Daar waar de Amerikaanse norm de Europese norm tegenspreekt prevaleert de Europese norm. Daar waar de Europese norm niet in voorziet prevaleert de Amerikaanse norm.	NVT	NVI-1
70	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	alg 04	U verwijst naar een norm waarin de standaard omschreven is voor low-, medium en high expansion foam. Kunt u aangeven hoe deze norm van toepassing kan zijn op een voertuig?	14-jan	2	U dient uit te gaan van low expansion foam.	NVT	NVI-1
71	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	aeg 07	De maximale lengte van 10 meter is te kort. Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar een maximale lengte van 11,5 meter.	14-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
72	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	aeg 08	De draaicirkel van 16,5 meter is erg krap. Staat u een draaicirkel conform de norm van 19 meter toe?	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 12.	02 - Programma van eisen 11 - Invulformulier KC01	NVI-1
73	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	cab 11	Hoeveel kW denkt u af te gaan nemen? Dit in verband met het eventueel toepassen van een generator.	14-jan	2	De totale stroom afname over de 8 stroomaansluitingen bedraagt maximaal 16A.	NVT	NVI-1
74	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	bmo 03	Kunt u akkoord gaan met vooringestelde debieten op de monitoren?	14-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
75	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	bmo 04	Kunt u akkoord gaan met vooringestelde debieten op de monitoren?	14-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
76	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	pom 15	U eist 80 dB(A). De opgegeven waarde is zeer sportief. Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar 83 dB(A). Kun hiermee akkoord gaan?	14-jan	3	Eis pom-15 is: De geluidsdruk bij de pomruimte is niet hoger dan 83 dB(A). De vraagstelling is derhalve niet relevant.	NVT	NVI-1
77	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	sms 04	Bijmengpercentages van 12% zijn tegenwoordig niet meer gebruikelijk. Kunt u akkoord gaan met een maximale bijmengpercentage van 9%?	14-jan	1	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast in Het svm mengsysteem voorziet in de mogelijkheid om de vooringestelde waarden te kunnen wijzigen tussen 0% en 9% mocht daar in de toekomst behoefte aan zijn.	00 - Leidraad 02 - Programma van eisen	NVI-1
78	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	sms 10	Kunt u aangeven welk systeem u bedoelt met een zelfcalibrerend meet systeem?	14-jan	2	Een zelfcalibrerend meetsysteem is een systeem dat het bijmengpercentage continue controleert aan de hand van de ingestelde waarde en de menging -als dat nodig is- aanpast indien het gerealiseerde mengpercentage (gemeten waarde) afwijkt van de ingestelde waarde.	NVT	NVI-1
79	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	ieo 01	Kunt u nader omschrijven hoe u invulling wilt geven aan de instructies. Wat zijn uw verwachten met betrekking tot de testen? Hoeveel schuim denkt u te verbruiken tijdens de instructiedagen? Wie draagt de kosten voor het schuim? Wie draagt de kosten voor de testlocatie? etc. Indien dit niet specifiek omschreven wordt kan deze eis op verschillende manieren geïnterpreteerd worden waardoor de vergelijking met andere aanbieders op appels en peren kan uitlopen. Wij verzoeken u tevens de opgave van testen en instructies uit de voertuigprijs te nemen en deze separaat op te nemen in het prijzenblad.	14-jan	2	Niet akkoord, het prijsinvulformulier wordt niet aangepast. Het afnameprotocol is uitgebreid beschreven in bijlage 8 en de eisen afn 01 t/m afn 04. Alle inschrijvers kunnen hierop hun plan van aanpak baseren. Dit geeft voor alle inschrijvers een gelijke situatie. Aanvullend worden de gestelde vragen beknopd beantwoord: - Wat zijn uw verwachtingen met betrekking tot de testen? Onze verwachting is dat met de testen wordt aangetoond dat het voertuig de vereiste prestatie kan leveren - Hoeveel schuim denkt u te verbruiken tijdens de instructiedagen? Zoals geëist wordt bij aflevering een uitgebreide instructie gegeven van het complete voertuig aan ten minste 8 gebruikers per voertuig. Hoewel (oefen)schuim nodig is en gebruikt zal worden voor de instructiedagen, hangt de kwaliteit van de instructiedag niet alleen af van de hoeveelheid oefenschuim. Wij kunnen geen indicatie geven van de hoeveelheid oefenschuim die opdrachtnemer voor instructie wil gebruiken - Wie draagt de kosten voor het schuim? Inschrijver draagt de kosten voor het schuim - Wie draagt de kosten voor de testlocatie? Inschrijver draagt de kosten voor de testlocaties (op locatie in het werkgebied van de opdrachtgever en op een locatie waar daadwerkelijk met het juiste schuim geoefend kan worden).	NVT	NVI-1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Categorie 1, 2 of 3*	Wijziging of toelichting (antwoord)	Gewijzigd document	behandeld in
80	5. Vraagspecificatie Annex 1	Bijlage 8	Kunt u concreet aangeven met bijvoorbeeld een test gedetailleerd protocol hoe u het voertuig specifiek wenst af te nemen. De afname is op meerdere wijzen te interpreteren waardoor de prijzen tussen de verschillende aanbieders zeer uiteenlopend kunnen zijn. Wij verzoeken u tevens de afname uit de voertuigprijs te nemen en deze separaat op te nemen in het prijzenblad.	14-jan	2	Niet akkoord. Het afnameprotocol is uitgebreid beschreven in bijlage 8 en de eisen afn 01 t/m afn 04. Alle inschrijvers kunnen hierop hun plan van aanpak baseren. Dit geeft voor alle inschrijvers een gelijke situatie. Aanvullend de volgende aanvullingen: - De waarde 450 op bladzijde 6 (ad.2 effectieve worplengte met water) en 8 (5. Uitvoering van de real life testen) van bijlage 8, moet gelezen worden als 45 graden. - Zie het antwoord op vraag 79.	NVT	NVI-1
81	3. Contract	Artikel 8.2	De boete clause in uw contract is gemaximeerd op 10% van de opdrachtwaarde. Dit is niet in verhouding. Wij verzoeken u deze bij te stellen naar maximaal 5%	14-jan	1	Akkoord. De boete kan daarmee per Voertuig tot een maximum van 5% van de prijs voor aanschaf van het Voertuig zoals volgt uit de inschrijving van opdrachtnemer in rekening worden gebracht.	03A - ProRail overeenkomst 03B - VRZHZ overeenkomst	NVI-1
82	3. Contract	Artikel 8.3	Dit artikel kan zeer breed geïnterpreteerd worden waarbij Opdrachtnemer zonder voorafkondiging benadeeld kan worden. Daarnaast is er geen maximum omschreven. Tekortkomingen worden uiteindelijk gerelateerd aan de levering van het voertuig (voorgaand artikel). Wij verzoeken u dit artikel te laten vervallen.	14-jan	1	Dit artikel ziet in tegenstelling tot art. 8.2 niet op de levering van het schuimblusvoertuig, maar op het niet nakomen van enige andere verplichting. Daarbij kan onder meer gedacht worden aan het niet nakomen van onderhoudsverplichtingen. De aanbestedende dienst laat dit artikel dan ook niet vervallen, maar maximeert de boete tot 5% van de totale opdrachtwaarde.	03A - ProRail overeenkomst 03B - VRZHZ overeenkomst	NVI-1
83	3. Contract	Artikel 18.1	Kunt u dit artikel wederkerig maken.	14-jan	3	Omwillen van feit dat het wederkerig maken van deze bepaling zeer risicovol is voor opdrachtgever, gaat de aanbestedende dienst niet akkoord. Opzegging vanuit opdrachtnemer kan bijvoorbeeld tot gevolg hebben dat het specialistisch onderhoud op enig moment komt te vervallen, hetgeen de continuïteit van de dienstverlening in gevaar kan brengen. Daartegenover staat dat eventuele risico's voor opdrachtnemer door inschrijvende partijen kunnen worden verdisconteerd in de inschrijfprijs.	NVT	NVI-1
84	3. Contract	Artikel 8.2	De boete clause in uw contract is gemaximeerd op 10% van de opdrachtwaarde. Dit is niet in verhouding. Wij verzoeken u deze bij te stellen naar maximaal 5%	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 81.	03A - ProRail overeenkomst 03B - VRZHZ overeenkomst	NVI-1
85	3. Contract	Artikel 8.3	Dit artikel kan zeer breed geïnterpreteerd worden waarbij Opdrachtnemer zonder voorafkondiging benadeeld kan worden. Daarnaast is er geen maximum omschreven. Tekortkomingen worden uiteindelijk gerelateerd aan de levering van het voertuig (voorgaand artikel). Wij verzoeken u dit artikel te laten vervallen.	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 82.	03A - ProRail overeenkomst 03B - VRZHZ overeenkomst	NVI-1
86	3. Contract	Artikel 18.1	Kunt u dit artikel wederkerig maken.	14-jan	3	Zie het antwoord op vraag 83.	NVT	NVI-1
87	6. Vraagspecificatie Annex 2	AEG 08	Wij verzoeken u de draaicirkel eis te verruimen met 2%	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 12.	02 - Programma van eisen 11 - Invulformulier KC01	NVI-1
88	6. Vraagspecificatie Annex 2	AEG06	Wij verzoeken u een hoogte van 3800 mm te accepteren.	14-jan	3	Dat is niet akkoord, eis wordt niet aangepast.	NVT	NVI-1
89	6. Vraagspecificatie Annex 2	algemeen	In uw bestek omschrijft u geen zuigslangen. Is een standaard openwater zuigaansluiting op de pomp nog vereist?	14-jan	3	Nee, dit is niet vereist.	NVT	NVI-1
90	6. Vraagspecificatie Annex 2	AFN 03	Kunt u nader toelichten waar u op doelt met de zinsnede "Eventuele kosten voor aanvullende tests op het terrein van Pro rail "Kijfhoek" worden toegeschreven aan het betreffende voertuig." ? Wij gaan er vanuit dat de inschrijver testen op locatie kosteloos kan uitvoeren (m.u.v. de eigen gemaakte kosten qua uren en brandstof)	14-jan	2	Met de "Eventuele kosten voor aanvullende tests op het terrein van ProRail Kijfhoek worden toegeschreven aan het betreffende voertuig" wordt het volgende bedoeld. Als inschrijver voor oplevering van het 'Kijfhoek-voertuig' specifieke kosten calculeert die niet gelden voor de twee 'Spoorzone-voertuigen', dan dienen deze kosten niet (ook) voor de twee 'Spoorzone-voertuigen' mee gecalculeerd te worden. Voor het uitvoeren van testen op Kijfhoek worden (door ProRail) inderdaad geen (extra) locatiekosten in de vorm van huur-, verblijf- en/of gebruikskosten doorberekend aan inschrijver.	NVT	NVI-1
91	6. Vraagspecificatie Annex 2	svm soorten	Wij gaan er vanuit dat de gevraagde testen met één schuimsoort uitgevoerd dienen te worden en niet met alle beschreven soorten, is dat correct?	14-jan	2	Het is correct dat de gevraagde testen met één schuimsoort uitgevoerd dienen te worden en niet met alle beschreven soorten	NVT	NVI-1
92	6. Vraagspecificatie Annex 2	BLA 02	De variant blusarm die u omschrijft met een hoogte eis tot 20 meter resulteert in een max horizontaal bereik van 14 meter. Wij verzoeken u 14 meter toe te staan i.p.v. 15 meter.	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 23.	02 - Programma van eisen	NVI-1
93	6. Vraagspecificatie Annex 2	AEG 09	Wij verzoeken u de beschreven baan met 2% te verruimen.	14-jan	1	Zie het antwoord op vraag 58.	02 - Programma van eisen 11 - Invulformulier KC01	NVI-1
94	1. Algemeen	NVI	Wij verzoeken u tevens eventueel aanvullende vragen toe te staan voor de tweede vragenronde, ook indien deze geen betrekking hebben op de 1e NVI. Dit i.v.m. het specialistisch karakter van het voertuig waarin veel details verzameld moeten worden, hetgeen kan leiden tot aanvullende vragen.	14-jan	2	Zie het antwoord op vraag 2.	NVT	NVI-1

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Categorie 1, 2 of 3*	Wijziging of toelichting (antwoord)	Gewijzigd document	behandeld in
95	6. Vraagspecificatie Annex 2	afn 04	Hoe verloopt de 'goedkeuring' van het plan inzake afname testen dat bij inschrijving moet worden ingediend? Het lastig om zonder nader overleg bij inschrijving in één keer een compleet en definitief plan voor de afname testen aan te leveren. Wij adviseren u om onderwerpen zoals planning nader met elkaar af te stemmen. Wij verzoeken u om na gunning in overleg met elkaar het plan van aanpak definitief te maken.	14-jan	1	De eis wordt aangepast in: Inschrijver stelt een plan op waarin beschreven wordt hoe en waar de onderdelen van de afname testen worden uitgevoerd. Voor het opstellen van dit plan dienen dit pve, bijlage 16 "worplengtes" en bijlage 8 (afname protocol) "nadere omschrijving afname testen" als uitgangspunt. Inschrijver voegt dit plan toe aan zijn inschrijving. Na opdrachtverstrekking (ondertekening van de overeenkomst) treden inschrijver en opdrachtgever met elkaar in overleg. Het ingediende plan voor de afname testen wordt dan nader besproken. Uiterlijk drie maanden na opdrachtverstrekking moet de winnende inschrijver een definitief plan voor de afname testen ter goedkeuring opleveren aan opdrachtgever. In de definitieve versie moet inschrijver ook een planning opnemen. Deze planning moet per kwartaal inzicht geven in de voor dat kwartaal geplande activiteiten. De claim op de railinfra capaciteit (Sporzone en Kijfhoek) moet uit deze kwartaalplanning blijken, dit zodat dit in lijn kan worden gebracht met de kwartaalplanning die opdrachtgever m.b.t. de railinfra hanteert. De definitieve planning van de afname testen moet uiterlijk drie maanden voor uitvoering van de daadwerkelijke testen door inschrijver aan opdrachtgever kenbaar worden gemaakt. Opdrachtgever is leidend in het bepalen van de planning van de testdag/testdagen en de testmomenten om verstoringen van en in het railinfraproces zo veel mogelijk te beperken. Dit kan betekenen dat testen plaats moeten vinden in de avond-nacht-weekend situatie en/of op feestdagen. Goedkeuring van het definitieve plan door opdrachtgever moet uiterlijk binnen vier maanden na gunning mogelijk gemaakt worden door inschrijver. Dit houdt in nader overleg eventuele gewenste/noodzakelijke wijzigingen in het plan tijdig doorgevoerd moeten worden door inschrijver.	02 - Programma van eisen	NVI-1